รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,945	49,132	145,547	252,534	50,899	**519,057**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,221	16,025	93.05	158	0.99	115	95.93
- หมวด 1	4,596	3,400	73.98				
- หมวด 2	6,255	6,255	100.00				
- หมวด 3	6,370	6,370	100.00				
•ไม่ประจำทาง	49,132	49,132	100.00	251	0.51	129	98.65
รวมรถโดยสาร	**66,353**	**65,157**	**98.20**	**409**	**0.63**		**97.60**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	153,057	145,547	95.09	229	0.16	127	99.91
•ส่วนบุคคล	252,534	252,534	100.00	176	0.07	126	99.45
รวมรถบรรทุก	**405,591**	**398,081**	**98.15**	**405**	**0.10**		**99.71**
รวมทั้งหมด	**471,944**	**463,238**	**98.16**	**814**	**0.18**		**98.65**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,697	7,888	90.70				
- หมวด 1	2,909	2,456	84.43				
- หมวด 2	2,734	2,669	97.62	63	2.36	111	96.57
- หมวด 3	3,054	2,763	90.47				
•ไม่ประจำทาง	24,377	19,879	81.55				
รวมทั้งหมด	**33,074**	**27,767**	**83.95**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,197	1,158	96.74	6	0.52	107	98.83
•ไม่ประจำทาง	4,790	3,867	80.73	15	0.39	107	97.66
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	1	7.69	104	104.00
รวมทั้งหมด	**6,019**	**5,038**	**83.70**	**22**	**0.44**		**98.27**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	142	136	140	150	147	127	143	140	122	119	120	158				137
		ไม่แสดงตน	887	878	888	909	938	809	814	900	932	932	904	928				893
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,718	1,664	1,566	1,542	1,623	1,427	1,536	1,683	1,424	1,448	1,413	1,517				1,547
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	240	216	233	235	241	254	246	233	231	211	251	251				237
		ไม่แสดงตน	1,857	1,827	1,754	1,849	1,823	1,491	1,124	1,753	1,773	1,751	1,784	1,845				1,719
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	588	390	411	528	479	542	711	492	375	358	393	453				477
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	3	4	7	2	3	3	4	3	3	4	5				4
		ไม่แสดงตน	15	11	15	15	10	12	6	16	17	16	12	14				13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	1	0	2	1	3	1	0	1	1	1				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	231	259	269	250	220	157	224	218	240	238	229				229
		ไม่แสดงตน	22,351	24,652	25,033	25,281	24,868	22,331	14,264	22,307	24,696	25,590	25,368	25,144				23,490
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,197	27,547	28,551	28,599	27,988	25,730	21,254	23,043	27,540	28,383	28,009	27,815				26,471
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	181	162	181	184	181	166	154	178	182	166	164	176				173
		ไม่แสดงตน	13,265	14,081	14,131	14,198	14,416	14,178	10,384	13,970	14,291	14,842	14,655	14,614				13,919
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,479	11,409	11,728	11,874	11,758	12,277	11,476	11,659	11,450	11,754	11,833	11,765				11,622

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.88	0.85	0.87	0.93	0.91	0.79	0.89	0.87	0.76	0.74	0.75	0.99				0.85
		ไม่แสดงตน	5.52	5.46	5.53	5.66	5.84	5.04	5.07	5.60	5.81	5.81	5.64	5.79				5.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.69	10.35	9.75	9.60	10.10	8.88	9.56	10.48	8.88	9.03	8.81	9.47				9.63
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.49	0.44	0.47	0.48	0.49	0.52	0.50	0.47	0.47	0.43	0.51	0.51				0.48
		ไม่แสดงตน	3.77	3.71	3.56	3.76	3.70	3.03	2.28	3.56	3.60	3.56	3.63	3.76				3.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.19	0.79	0.83	1.07	0.97	1.10	1.44	1.00	0.76	0.73	0.80	0.92				0.97
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.16	0.18	0.19	0.17	0.15	0.11	0.15	0.15	0.17	0.16	0.16				0.16
		ไม่แสดงตน	15.44	17.03	17.28	17.44	17.14	15.39	9.82	15.36	17.00	17.60	17.44	17.28				16.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.03	19.03	19.71	19.73	19.29	17.73	14.64	15.87	18.96	19.52	19.25	19.11				18.24
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07				0.07
		ไม่แสดงตน	5.26	5.58	5.60	5.63	5.71	5.62	4.11	5.53	5.66	5.88	5.80	5.79				5.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.16	4.52	4.65	4.71	4.66	4.86	4.55	4.62	4.54	4.66	4.69	4.66				4.60
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.18	0.18	0.18	0.17	0.15	0.17	0.16	0.16	0.17	0.18				0.17
		ไม่แสดงตน	8.30	8.96	9.04	9.13	9.09	8.39	5.74	8.41	9.01	9.31	9.22	9.18				8.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.78	8.87	9.14	9.20	9.04	8.64	7.56	7.97	8.81	9.06	8.99	8.97				8.67

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2564

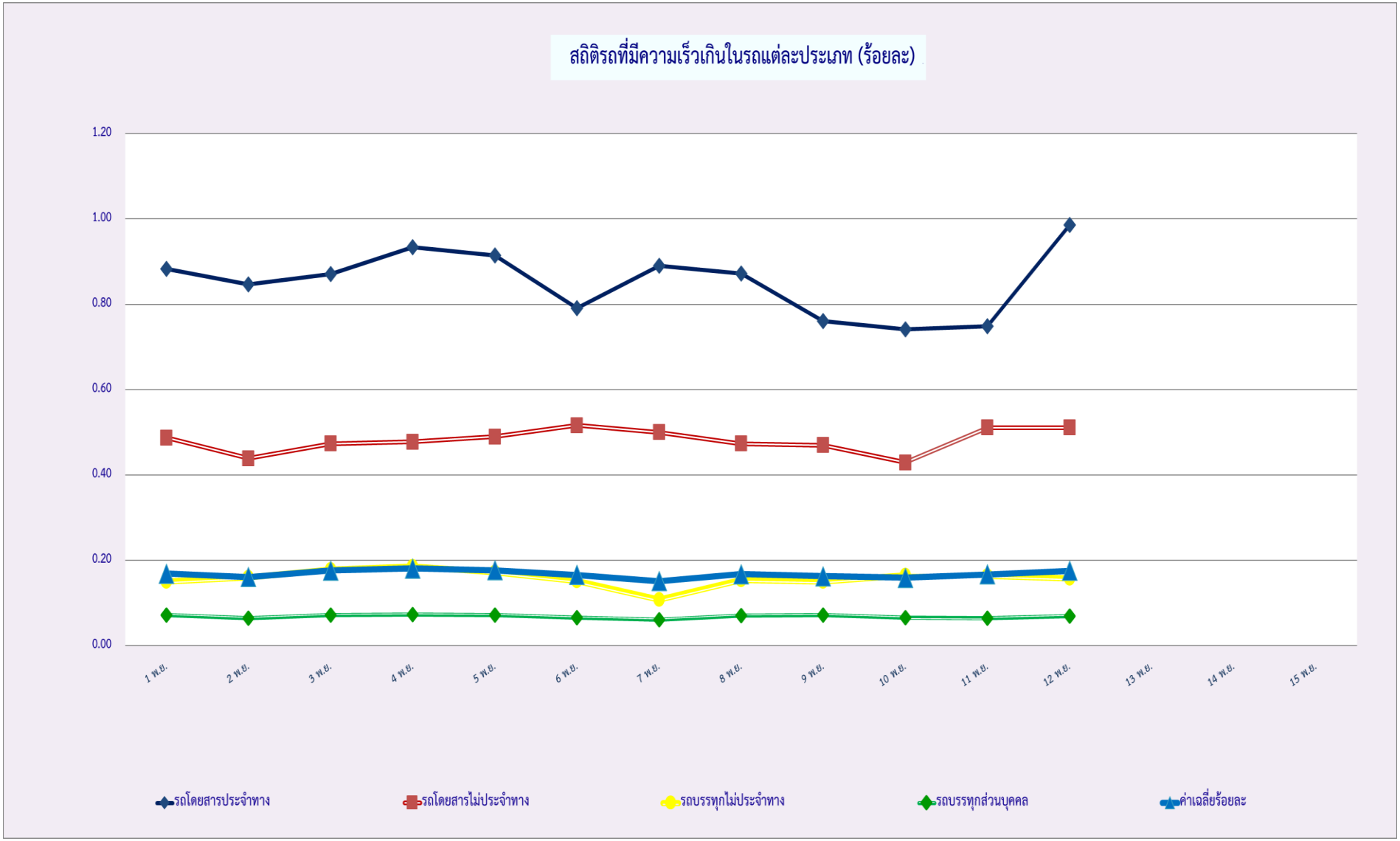
หน่วย : คัน

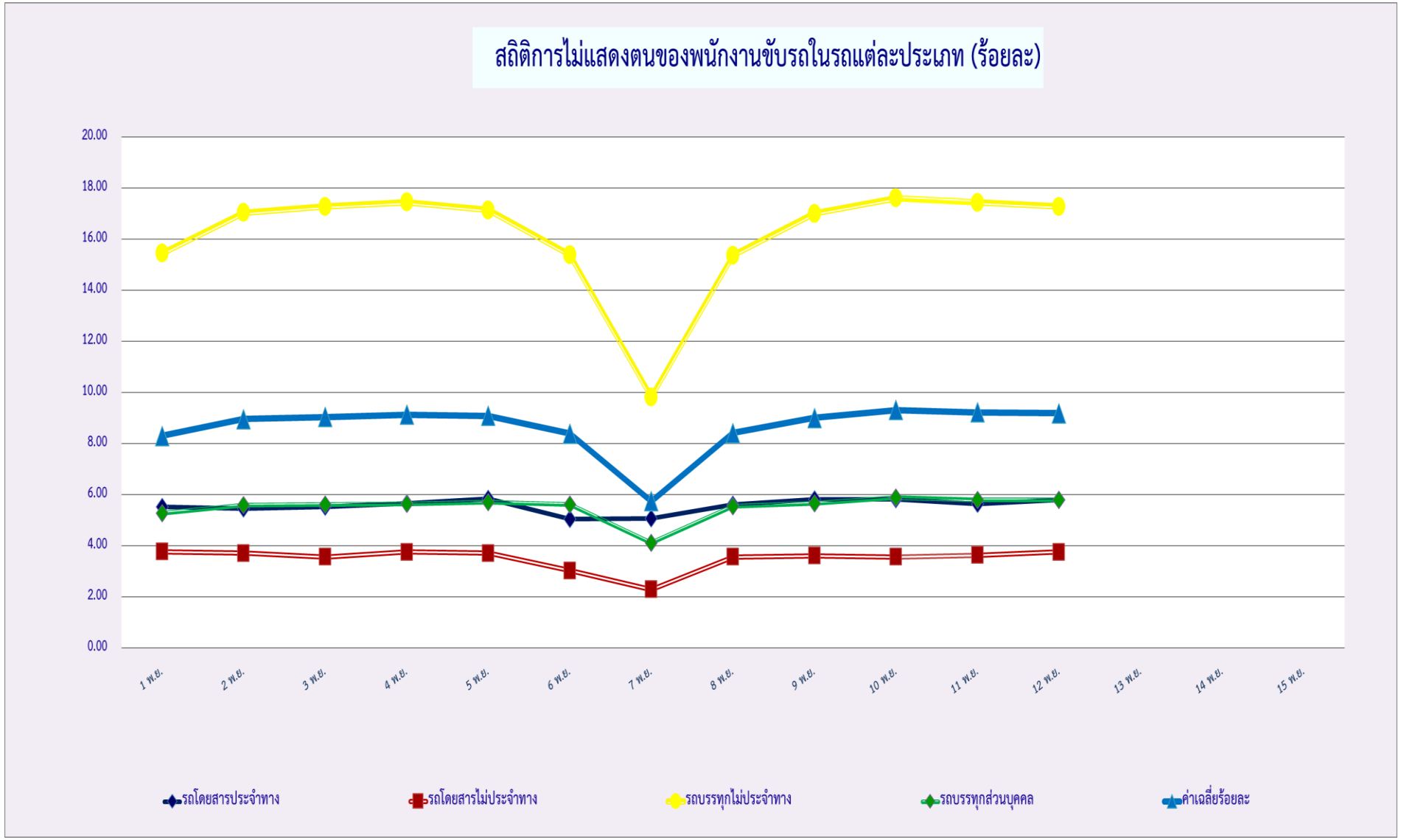
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	19	16	18	16	19	9	5	18	11	13	11	21				15
		ไม่แสดงตน	579	569	567	580	603	496	500	569	596	594	606	578				570
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	900	867	834	772	815	624	626	860	708	728	696	730				763
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	9	8	7	10	13	11	18	17	11	11	16	11				12
		ไม่แสดงตน	496	454	448	472	488	335	271	457	453	445	462	480				438
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	114	73	80	108	82	89	166	96	67	79	79	76				92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1				1
		ไม่แสดงตน	5	3	3	3	2	3	1	2	4	3	2	2				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	1	3	2	1	0	2	6	3	6	2				3
		ไม่แสดงตน	8,022	9,069	9,305	9,208	9,055	7,959	4,041	7,922	8,955	9,316	9,239	9,294				8,449
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,510	4,144	4,358	4,128	4,196	3,759	2,818	3,344	3,790	4,044	4,000	4,174				3,855
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	3	4	5	2	3	4	2	12	1	3	2				4
		ไม่แสดงตน	2,845	2,969	30,800	3,064	3,110	3,237	1,977	2,974	3,133	3,246	3,254	3,384				5,333
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,188	1,296	1,381	1,266	1,281	1,434	1,339	1,346	1,208	1,290	1,333	1,398				1,313

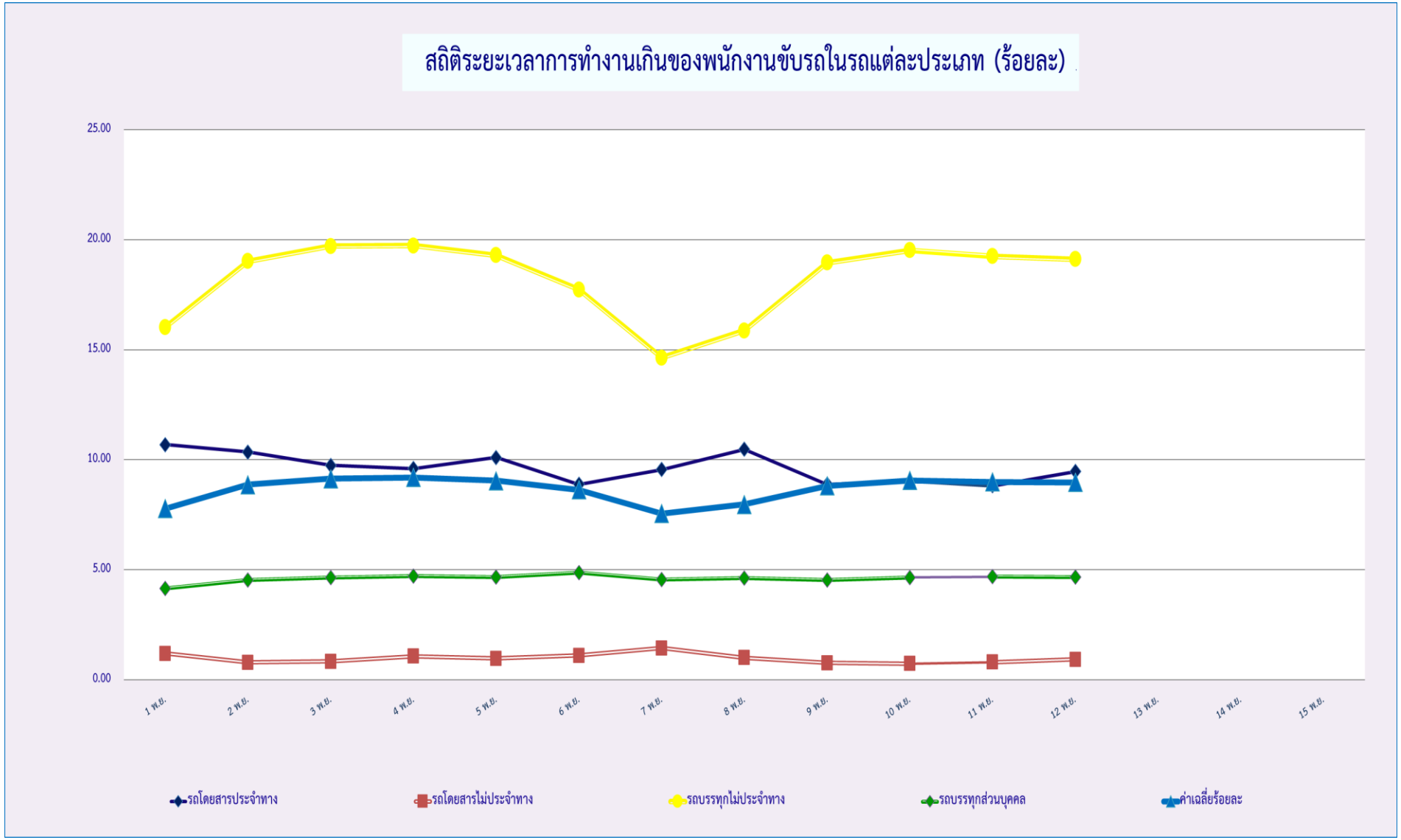
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

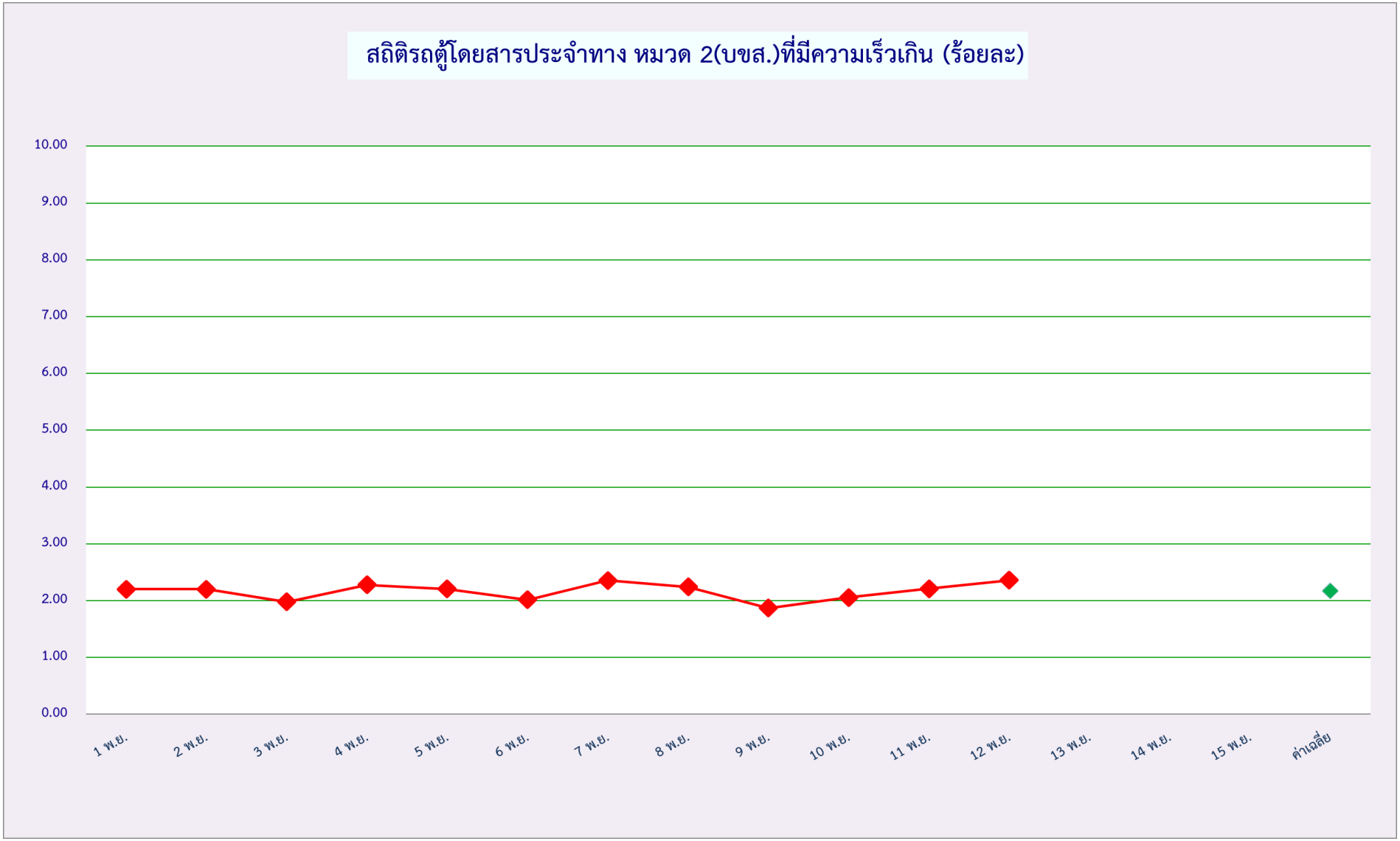
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	5	3	3	3	6	4	3	2	1	1	3	5			
	ร้อยละ	0.19	0.11	0.11	0.11	0.22	0.15	0.11	0.07	0.04	0.04	0.11	0.19			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	59	59	53	61	59	54	63	60	50	55	59	63			
	ร้อยละ	2.20	2.20	1.98	2.28	2.20	2.02	2.36	2.24	1.87	2.06	2.21	2.36			


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
1.20
1.00
0.80
0.60
0.40
0.20
0.00
1 พ.ย.
2 พ.ย.
3 พ.ย.
4 พ.ย.
5 พ.ย.
6 พ.ย.
7 พ.ย.
8 พ.ย.
9 พ.ย.
10 พ.ย.
11 พ.ย.
12 พ.ย.
13 พ.ย.
14 พ.ย.
15 พ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 พ.ย.
2 พ.ย.
3 พ.ย.
4 พ.ย.
5 พ.ย.
6 พ.ย.
7 พ.ย.
8 พ.ย.
9 พ.ย.
10 พ.ย.
11 พ.ย.
12 พ.ย.
13 พ.ย.
14 พ.ย.
15 พ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ย.
2 พ.ย.
3 พ.ย.
4 พ.ย.
5 พ.ย.
6 พ.ย.
7 พ.ย.
8 พ.ย.
9 พ.ย.
10 พ.ย.
11 พ.ย.
12 พ.ย.
13 พ.ย.
14 พ.ย.
15 พ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ย.
2 พ.ย.
3 พ.ย.
4 พ.ย.
5 พ.ย.
6 พ.ย.
7 พ.ย.
8 พ.ย.
9 พ.ย.
10 พ.ย.
11 พ.ย.
12 พ.ย.
13 พ.ย.
14 พ.ย.
15 พ.ย.
ค่าเฉลี่ย